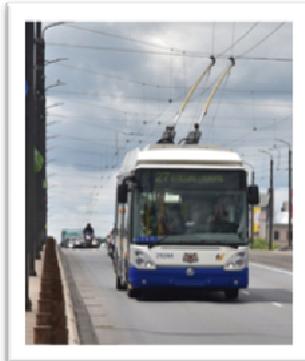


GRÜNE Mobilität



**Sieben Thesen zu:
Mobilität – Elektro-Autos und Dieselskandal**

1. Grüne Mobilität setzt auf

- **Verkehrsvermeidung**
- **Förderung von Fuß- und Radverkehr, wo möglich**
- einen GUTEN, benutzerfreundlichen, öffentlichen **Nah- und Fernverkehr**
- und – *wo ein Auto gebraucht wird* – auf **Elektroautos/emissionsfreie Autos**

2. Wir verbessern die Bedingungen für Fußgänger und Radfahrer

umgehend durch den

- **Ausbau der Infrastruktur**

(z.B. Radschnellwege, möglichst kreuzungsfreie Strecken) und die Schaffung zahlreicher neuer Verknüpfungspunkte zum Umsteigen mit entsprechenden Angeboten (z. B. *gesicherte Fahrrad-Unterstellplätze mit Lademöglichkeit*). Damit gibt es weniger Lärm und bessere Lebensqualität in unseren Städten



3. Wir fördern die Innovation!



- **Die Antriebe** aller Verkehrsmittel **ersetzen wir** durch gesetzliche Vorgaben – *jeweils so schnell wie möglich und technisch machbar* – **durch Motoren ohne** oder mit geringst möglichen **Luftbelastungen**

Verkehrsmittel: Autos, LKW, Busse, Lokomotiven, Schiffe, Flugzeuge, Traktoren u.a.

Mögliche Gesetzliche Maßnahmen: Einführung der „blauen Plakette“ o.ä., für Fahrzeuge, die gesetzlichen Grenzwerte für Luftbelastungen unterschreiten, Einhaltung und strikte Überwachung der EU-Grenzwerte auf der STRASSE

Luftbelastungen: CO₂, NO_x, Feinstaub ...

4. Wir sorgen für Luftreinheit!

Mit uns wird es

- **keine Messwertfälschungen**
- **keine entschärften Auflagen**
- **keine Freibriefe** zum Betrug oder
- **kein Verwässern** von nötigen Gesetzen durch Lobbyisten mehr geben

5. Wir sorgen für die Durchsetzung des Rechtes!

Wir stellen sicher, dass

- **kriminelle Straftäter** auch **vor Gericht** landen und
- **verantwortliche Unternehmen** die durch sie verursachten **Kosten übernehmen** müssen
- **Gruppenklagerecht** für betrogene Verbraucher ermöglicht wird

5. Wir sorgen für die Durchsetzung des Rechtes!

Wir stellen sicher, dass

- **die notwendigen technischen Nachrüstungen** von den Herstellern **übernommen werden** müssen
- **Klare Fristen** zur Wieder-Herstellung der Zulassungsfähigkeit der Fahrzeuge durch die Unternehmen eingehalten werden

6. Wir fördern die Elektromobilität gezielt und wirksam,

*NICHT mit der „Gießkanne“ ,
sondern durch:*

- **schnellen und nachhaltigen Ausbau der Lade-Infrastruktur** an den Fernstraßen **und** in der Fläche
- **Schaffung einfacher**, einheitlicher, übersichtlicher, kundengerechter und preiswerter **Bezahlsysteme**

7. Wir unterstützen „Mobilität“ statt „Autos“

- Die Industrie muss künftig **„Mobilität“** und nicht mehr **„Autos“ verkaufen.**

In Car-Sharing und dem Lösen **eines** Beförderungs-entgeltes für den Weg von A nach B liegt die Zukunft. Wer das erkennt, macht auch in den nächsten Jahrzehnten Gewinne und garantiert Arbeitsplätze!